









VYSVĚTLIVKY:

Sytě červeně a fialově vyznačeno nové zařízení/budováno v rámci této stavby v působnostidáného stavebního úřadu.

-  Nový stožár GSM-R  
 Technologický domek/technologická skříň BTS  
 Trasa nové sdělovací kabelizace (optický kabel, HDPE, metalický kabel)  
 Trasa nové silové NN přípojky pro BTS  
 Nový silnoproudý rozvaděč  
 Nová kabelová komora s optickou spojkou  
 Lomové body  
 Hranice dražního pozemku

Stávající/nové inženýrské sítě:

- |           |                                  |           |                                    |
|-----------|----------------------------------|-----------|------------------------------------|
| ←         | Sítě NN podzemní/nadzemní        | →         | Sítě teplovod podzemní/nadzemní    |
| ↔         | Sítě VN podzemní/nadzemní        | ↔ Z       | Sítě SŽDC zabezpečovací            |
| ↔↔↔       | Sítě VVN podzemní/nadzemní       | ↔         | Sítě kanalizace                    |
| — — —     | Sítě plyn NTL                    | ←         | Sítě vodovod                       |
| — — —     | Sítě plyn STL                    | —RRS—     | Rádio-reléové spoje                |
| — — —     | Sítě plyn VTL                    | — — — — — | Produktovod E (Etylén)             |
| — — — — — | Sítě sdělovací podzemní/nadzemní | — — — — — | Produktovod C4                     |
| — — — — — | metalicke/optické                | .....     | Ochranná pásma produktovodu E a C4 |

Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započítím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů pro základy VTO, jam pro uložení kabelových komor a jam pro provedení protlaků a pod) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vyznačení a tím zabránit jejich případnému poškození.





Při definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády.

V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, MK i HDPE trubky uloží do chráničky (žlab, PE korba, trubka a pod.) minimální délky 3m

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK		±0,000 = xxx,xx m n. m.	
Číslo změny:	Obsah změny:			Datum změny:	
01	-			-	-
02	-			-	-
03	-			-	-

<p><b>Investor:</b></p>  <p>Správa železniční dopravní cesty</p>	<p>Správa železniční dopravní cesty, s.o.          Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</p> <p>Stavební správa západ se sídlem v Praze          Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</p>
---	--

<p>Generální projektant:</p>  <p><b>SUDOP PRAHA</b></p>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu: ING. OLDŘICH HORA</p> <p>Garant profese: ING. OLDŘICH HORA</p>
--	---	--

<p><u>Sfériska:</u></p> <p><b>ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY</b></p>			
<p><u>Vedoucí sfériska:</u></p> <p></p> <p>ING. MARTIN RAIBR</p>	<p><u>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</u></p> <p></p> <p>ING. OLDŘICH KRUPIČKA</p>	<p><u>Vypracoval:</u></p> <p></p> <p>ING. OLDŘICH KRUPIČKA</p>	<p><u>Kontroloval:</u></p> <p></p> <p>ING. OLDŘICH HORA</p>

Název akce:	Číslo smlouvy:	
	17 035 208	
GSM-R ÚSTÍ NAD LABEM - CHOMUTOV	Projektový stupeň:	
	DUR	
Část:	Datum:	
	03/2019	
SITUACE STAVBY KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY	Číslo části:	
	C.2	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	1:1000	8xA4
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY KM 119,000 - KM 120,200	Číslo přílohy:	
	15	